

(ബി) കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, തൃശ്ശൂർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്ന് മുബൈയിലേക്കും, ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും ദിവസവും സ്റ്റേജ് കാരിയർ പോലെ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ബസ്സുകൾക്ക് ഈ റൂട്ടിൽ റൂട്ട് പെർമിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) 70 (എഴുപത്).

(ബി) സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പോലെ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

റെൻ്റ് എ കാർ എന്ന പേരിൽ ടാക്സി സർവ്വീസ്

69 [2721] ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി:

„ തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ:

„ സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്:

„ ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മിക്ക ഭാഗങ്ങളിലും പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുത്ത് 'റെൻ്റ് എ കാർ' എന്ന പേരിൽ ടാക്സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായ വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതുമൂലം സർക്കാരിന് ടാക്സ് ഇനത്തിൽ വലിയ ഒരു സംഖ്യ നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇതു തടയുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) 'റെൻ്റ് എ കാർ' സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിനും സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം തടയുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ വ്യാജമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ എണ്ണത്തിൽ കുറവായതിനാൽ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ സർക്കാരിന് വലിയ സംഖ്യ നഷ്ടപ്പെടുന്നു എന്നു പറയുന്നത് ശരിയല്ല.

(സി) ഇത്തരത്തിൽ നിയമവിരുദ്ധമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ പലപ്പോഴായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വേണ്ടത്ര തെളിവുകളുടെ അഭാവത്തിൽ ശിക്ഷാനടപടികൾ ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല.

(ഡി) 'റെൻർ എ കാർ' എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകാൻ നിയമം അനുശാസിക്കുന്നില്ല. 'റെൻർ എ കാർ' സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാറുകൾക്ക് ത്രൈമാസ നികുതി 450 രൂപയും ഇത്തരത്തിലുള്ള ടാക്സി കാറുകൾക്ക് ത്രൈമാസ നികുതി 360 രൂപ മുതൽ 390 രൂപ വരെയും മാത്രമാണ്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകിയാൽ നികുതി ഇനത്തിൽ കുറവാണ് സംഭവിക്കുന്നത്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനെ സുതാര്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

70 [2722] ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ സേവനം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സുതാര്യമായ രീതിയിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും നവീകരണവും നടപ്പാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ, ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ സേവനം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സുതാര്യമായ രീതിയിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ഓഫീസുകളും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുവാനും അതിലൂടെ വിവിധ സേവനങ്ങൾ സുതാര്യമായും വേഗത്തിലും ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വകുപ്പിലൂടെ നൽകുന്ന വിവിധ സേവനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും അവയുടെ നടപടിക്രമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും പൊതുജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പ് ഒരു വെബ്സൈറ്റ് ആരംഭിക്കുകയും നടപടിക്രമങ്ങളടങ്ങുന്ന ലഘുപുസ്തകം പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും 'പാരാവകാശരേഖ' പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണവും നവീകരണവും നടപ്പാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നാഷണൽ ഇൻഫർമാറ്റിക്സ് സെന്ററും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും ചേർന്ന് തയ്യാറാക്കി. തിരുവനന്തപുരം ആർ. ടി. ഓഫീസ് ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ചു. കൂടാതെ ലൈസൻസുകൾ സംബന്ധമായ ജോലികൾ, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്, എന്നീ ആർ. ടി. ഓഫീസുകളിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെയും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ഈ വർഷംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. ഇതിൽ സ്വകാര്യ മേഖലയുടെയും സഹകരണം പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാപഠനം 'നാറ്റ്‌പാക്' ചെയ്തുവരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ സേവനം കൂടുതൽ സുതാര്യമാക്കുന്നതിന് ആന്ധ്രാ മോഡലിൽ 'ഫാസ്റ്റ്' സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.